

Ogłoszenie nr 500032698-N-2018 z dnia 13-02-2018 r.

**Nowogród Bobrzański:**

## **OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA**

### **OGŁOSZENIE DOTYCZY:**

Ogłoszenia o zamówieniu

### **INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU**

**Numer:** 512920-N-2018

**Data:** 01/02/2018

### **SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Nowogrodzie Bobrzańskim Sp. z o.o., Krajowy numer identyfikacyjny 8110297300000, ul. ul. Dąbrowskiego 10, 66010 Nowogród Bobrzański, woj. lubuskie, państwo Polska, tel. 68 327 65 50, e-mail mgzgkim@wp.pl, faks 68 327 64 67.

Adres strony internetowej (url):

### **SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU**

#### **II.1) Tekst, który należy zmienić:**

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**

**Numer sekcji:** II

**Punkt:** 4

**W ogłoszeniu jest:** PODWOZIE Podwozie używane (produkcja nie starsza niż 2010 r.)

Podwozie o DMC min. 26 t Układ napędowy pojazdu 6x2 System hamulcowy wyposażony w system ABS Zawieszenie pojazdu resorowe przód oraz pneumatyczne tył. Akustyczna sygnalizacja biegu wstecznego Przebieg nie większy niż 250 000 km - przy użytkowaniu

wcześniejszym jako śmieciarka; Przebieg nie większy niż 900 000 km -przy użytkowaniu w

transporcie drogowym; Nowe lampy obrysowe Koła – ogumienie min R22,5. Skrzynia biegów

manualna lub automatyczna Nowe osłony boczne antyrowerowe. Nowe błotniki kół tylnych z chlapaczami. Nowa pompa hydrauliczna SILNIK Silnik o zapłonie samoczynnym i mocy od 280

KM do 400 KM Norma emisji spalin min. Euro 5.\* Zbiorniki paliwa o pojemności min. 180

litrów Nowe Akumulatory min. 2 szt. Wymagane prace dodatkowe przy podwoziu Lakierowanie

ramy podwozia z usunięciem rdzy Lakierowanie podwozia w kolorze szary/czarny Lakierowanie felg Przegląd zawieszenia + zbieżność Przegląd techniczny (wymiana płynów, olejów, filtrów) Czyszczenie wnętrza kabiny Przegląd układu hamulcowego KABINA Kabina dzienna w kolorze ( do uzgodnienia z Zamawiającym) Siedzenia w układzie 1+2. Fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym. Elektrycznie sterowane szyby. Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne. Reflektory do jazdy dziennej. Radio Tachograf. ZABUDOWA Zabudowa FABRYCZNIE NOWA rok produkcji nie wcześniej niż 2018 Zabudowa skrzyniowa z urządzeniem zasypowym tylnym, skrzynia ładunkowa nieożebrowana o przekroju owalnym pojemność skrzyni ładunkowej - min. 21 m<sup>3</sup> , jednokomorowa objętość kosza zasypowego min. 2,0 m<sup>3</sup> ściany zabudowy wykonane ze stali o grubości min. 4mm Podłoga zabudowy płaska wykonana ze stali o grubości min. 6 mm Skrzynia ładunkowa wyposażona w system odcieków do odwłoka Wysokość od podłoża do stałej części krawędzi wrzutnika max 1500 mm. Możliwość obniżenia krawędzi zasypu Drzwiczki kontrolne po prawej stronie w przedniej części zabudowy Prowadnice płyty wypychającej umieszczone po bokach wewnątrz zabudowy Dwa stopnie dla ładowaczy System pracujący zamocowany do odwłoka za pomocą sworzni. Brak elementów suwliwych. stopień zagęszczenia odpadów minimum 6:1 uniwersalne urządzenie załadunkowe dostosowane do współpracy z pojemnikami od 80 do 1100 litrów część tylna (odwłok) posiadająca automatyczne blokowanie i odblokowywanie Wanna odwłoka wykonana z blachy o podwyższonej wytrzymałości typu Hardox 450 i grubości min. 8 mm układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów. Możliwość ręcznego zatrzymania ruchu pojemnika w dowolnym momencie cyklu rozładunku. króciec odpływowy w wannie załadunkowej z kurkiem spustowym kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor min. 7 cali zainstalowany w kabinie kierowcy Minimum dwa wyłączniki bezpieczeństwa sterownik dla automatycznego cyklu załadunku oraz cyklu pojedynczego sterowanie ręczne za pomocą dźwigni – proste bezawaryjne Funkcja otrzepywania pojemników podczas ich rozładunku sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po prawej i lewej stronie odwłoka oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz dwa światła alarmowe” z tyłu pojazdu, reflektor roboczy z tyłu, pasy odblaskowe ( ostrzegawcze ) na kabinie i odwłoku odporne na działania warunków atmosferycznych Cała zabudowa lakierowana kolorem: do uzgodnienia z Zamawiającym; Zabudowa zgodna z CE Uchwyt na łopatę i szczotkę DOKUMENTACJA: instrukcja obsługi w jęz. polskim dla zabudowy i podwozia INNE Komplet ważnych badań technicznych na kompletny pojazd Nowe oświetlenie tylne Trójkąt ostrzegawczy. Gaśnica Apteczka GWARANCJA Wykonawca udziela zamawiającemu gwarancji jakości i



rękojmi na podwozie (bez limitu kilometrów/motogodzin), liczonej od daty sporządzenia protokołu zdawczo-odbiorczego, przez okres min. 3 miesiące. Wykonawca udziela zamawiającemu gwarancji jakości i rękojmi na zabudowę, liczonej od daty sporządzenia protokołu zdawczo-odbiorczego, przez okres min. 24 miesięcy. Wykonawca jest gwarantem całego pojazdu. Czas reakcji serwisu na zgłoszenie usterki nie dłużej niż 2 (dwa) dni robocze od momentu ich zgłoszenia przez zamawiającego w sposób określony w umowie (np.: fax lub email na adres wskazany w ofercie). Wykonawca w czasie określonym w pkt 8.2. zobowiązany jest ustosunkować się pisemnie do wniesionych przez zamawiającego zastrzeżeń oraz wskazać sposób i termin usunięcia usterki. Sposób usunięcia usterki ma jednoznacznie wskazywać kwalifikację odpowiedzialności np. realizacja w ramach gwarancji. Czas usunięcia zgłaszanej usterki w terminie nie dłuższym niż 10 dni roboczych licząc od momentu zgłoszenia. Brak odpowiedzi w terminie wskazanym w pkt 8.2. uważany będzie za uznanie przez wykonawcę reklamacji jako gwarancyjnej i tym samym za jego zobowiązanie do dokonania w terminie 7 dni roboczych od daty otrzymania reklamacji do dokonania naprawy w ramach gwarancji. W przypadku usterki, której czas usunięcia będzie dłuższy niż podany w pkt 8.4 lub 8.5 wykonawca zobowiązany jest zapewnić bezpłatnie (bez kosztów udostępnienia, zamawiający pokrywa TYLKO koszt paliwa i materiałów eksploatacyjnych zużytych podczas pracy oraz całkowity koszt pracy kierowcy) pojazd o parametrach odpowiadających pojazdowi opisanemu w umowie, na czas trwania naprawy. Koszty transportu pojazdu w przypadku awarii (usterki) do punktu serwisowego pokrywa Zamawiający, tylko w przypadku, gdy nie będzie możliwe usunięcie awarii (usterki) przez serwis mobilny Wykonawcy w siedzibie Zamawiającego. Koszty dojazdu serwisu mobilnego (lub awaryjnego, itp.) w przypadku usterek gwarancyjnych pokrywa wykonawca. Autoryzowany punkt serwisowy producenta podwozia pojazdu musi znajdować się w maksymalnej odległości do 400 km od siedziby zamawiającego, dysponujący pracownikami etatowymi. Częstotliwość serwisu min. 1 raz w okresie obowiązywania gwarancji. Koszty usługi serwisowej pokrywa Wykonawca, natomiast koszt materiałów eksploatacyjnych ponosi Zamawiający. Odległość od bazy sprzętowej zamawiającego, 66-010 Nowogród Bobrzański, ul. Leśna (pomiar dokonany wg dróg wojewódzkich lub krajowych dla przejazdu między miastami): Autoryzowany punkt serwisowy producenta zabudowy pojazdu musi znajdować się w maksymalnej odległości do 400 km od siedziby zamawiającego, dysponujący pracownikami etatowymi. Częstotliwość serwisów gwarancyjnych min. 1 raz na rok w okresie trwania gwarancji. Koszty usługi serwisowej pokrywa Wykonawca, natomiast koszt materiałów eksploatacyjnych ponosi Zamawiający. Wykonawca przeprowadzi instruktaż stanowiskowy dla



pracowników zamawiającego w zakresie prawidłowej obsługi, eksploatacji i konserwacji pojazdu w Nowogrodzie Bobrzańskim ul. Leśna, najpóźniej w ciągu 2 dni roboczych od dnia dostawy pojazdu. Czas szkolenia min. 8 godzin. DODATKOWE WYMAGANIA Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć w dniu przekazania przedmiotu zamówienia dokumentację potwierdzającą spełnienie wymogów polskich przepisów w sprawie dopuszczenia do ruchu po drogach publicznych na terenie RP zawarte w normach i przepisach w sprawie warunków technicznych i badań pojazdu.

**W ogłoszeniu powinno być:** PODWOZIE Podwozie używane (produkcja nie starsza niż 2010 r.) Podwozie o DMC min. 26 t Układ napędowy pojazdu 6x2 System hamulcowy wyposażony w system ABS Zawieszenie pojazdu resorowe lub pneumatyczne przód oraz pneumatyczne tył. Akustyczna sygnalizacja biegu wstecznego Przebieg nie większy niż 250 000 km - przy użytkowaniu wcześniejszym jako śmieciarka; Przebieg nie większy niż 900 000 km -przy użytkowaniu w transporcie drogowym; Nowe lampy obrysowe Koła – ogumienie min R22,5. Skrzynia biegów manualna lub automatyczna Nowe osłony boczne antyrowerowe. Nowe błotniki kół tylnych z chlapaczami. Nowa pompa hydrauliczna SILNIK Silnik o zapłonie samoczynnym i mocy od 280 KM do 400 KM Norma emisji spalin min. Euro 5.\* Zbiorniki paliwa o pojemności min. 180 litrów Nowe Akumulatory min. 2 szt. Wymagane prace dodatkowe przy podwoziu Lakierowanie ramy podwozia z usunięciem rdzy Lakierowanie podwozia w kolorze szary/czarny Lakierowanie felg Przegląd zawieszenia + zbieżność Przegląd techniczny (wymiana płynów, olejów, filtrów) Czyszczenie wnętrza kabiny Przegląd układu hamulcowego KABINA Kabina dzienna w kolorze ( do uzgodnienia z Zamawiającym) Siedzenia w układzie 1+2. Fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym. Elektrycznie sterowane szyby. Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne. Reflektory do jazdy dziennej. Radio Tachograf. ZABUDOWA Zabudowa FABRYCZNIE NOWA rok produkcji nie wcześniej niż 2018 Zabudowa skrzyniowa z urządzeniem zasypowym tylnym, skrzynia ładunkowa nieożebrowana o przekroju owalnym pojemność skrzyni ładunkowej - min. 21 m<sup>3</sup> , jednokomorowa objętość kosza zasypowego min. 2,0 m<sup>3</sup>\* ściany zabudowy wykonane ze stali o grubości min. 4mm Podłoga zabudowy płaska wykonana ze stali o grubości min. 6 mm Skrzynia ładunkowa wyposażona w system odcieków do odwłoka Wysokość od podłoża do stałej części krawędzi wrzutnika max 1500 mm. Możliwość obniżenia krawędzi zasypu Drzwiczki kontrolne po prawej stronie w przedniej części zabudowy Prowadnice płyty wypychającej umieszczone po bokach wewnątrz zabudowy Dwa stopnie dla ładowaczy System pracujący zamocowany do odwłoka za pomocą sworzni. Brak elementów suwliwych. stopień zagęszczenia odpadów



minimum 6:1 uniwersalne urządzenie załadownicze dostosowane do współpracy z pojemnikami od 80 do 1100 litrów część tylna (odwłok) posiadająca automatyczne blokowanie i odblokowywanie

Wanna odwłoka wykonana z blachy o podwyższonej wytrzymałości typu Hardox 450 i grubości min. 8 mm układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów. Możliwość ręcznego zatrzymania ruchu pojemnika w dowolnym momencie cyklu rozładunku. króciec odpływowy w wannie załadowniczej z kurkiem spustowym kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor min. 7 cali zainstalowany w kabinie kierowcy Minimum dwa wyłączniki bezpieczeństwa sterownik dla automatycznego cyklu załadunku oraz cyklu pojedynczego sterowanie ręczne za pomocą dźwigni – proste bezawaryjne Funkcja otrzepywania pojemników podczas ich rozładunku sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po prawej i lewej stronie odwłoka oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz dwa światła alarmowe” z tyłu pojazdu, reflektor roboczy z tyłu, pasy odblaskowe ( ostrzegawcze ) na kabinie i odwłoku odporne na działania warunków atmosferycznych Cała zabudowa lakierowana kolorem: do uzgodnienia z Zamawiającym; Zabudowa zgodna z CE Uchwyt na łopatę i szczotkę DOKUMENTACJA: instrukcja obsługi w jęz. polskim dla zabudowy i podwozia INNE Komplet ważnych badań technicznych na kompletny pojazd Nowe oświetlenie tylne Trójkąt ostrzegawczy. Gaśnica Apteczka GWARANCJA Wykonawca udziela zamawiającemu gwarancji jakości i rękojmi na podwozie (bez limitu kilometrów/motogodzin), liczonej od daty sporządzenia protokołu zdawczo-odbiorczego, przez okres min. 3 miesiące. Wykonawca udziela zamawiającemu gwarancji jakości i rękojmi na zabudowę, liczonej od daty sporządzenia protokołu zdawczo-odbiorczego, przez okres min. 24 miesięcy. Wykonawca jest gwarantem całego pojazdu Czas reakcji serwisu na zgłoszenie usterki nie dłużej niż 2 (dwa) dni robocze od momentu ich zgłoszenia przez zamawiającego w sposób określony w umowie (np.: fax lub email na adres wskazany w ofercie). Wykonawca w czasie określonym w pkt 8.2. zobowiązany jest ustosunkować się pisemnie do wniesionych przez zamawiającego zastrzeżeń oraz wskazać sposób i termin usunięcia usterki. Sposób usunięcia usterki ma jednoznacznie wskazywać kwalifikację odpowiedzialności np. realizacja w ramach gwarancji. Czas usunięcia zgłaszanej usterki w terminie nie dłuższym niż 10 dni roboczych licząc od momentu zgłoszenia. Brak odpowiedzi w terminie wskazanym w pkt 8.2. uważany będzie za uznanie przez wykonawcę reklamacji jako gwarancyjnej i tym samym za jego zobowiązanie do dokonania w terminie 7 dni roboczych od daty otrzymania reklamacji do dokonania naprawy w ramach gwarancji. W przypadku usterki, której czas usunięcia będzie dłuższy niż podany w pkt 8.4 lub 8.5 wykonawca zobowiązany jest zapewnić bezpłatnie (bez kosztów udostępnienia, zamawiający

pokrywa TYLKO koszt paliwa i materiałów eksploatacyjnych zużytych podczas pracy oraz całkowity koszt pracy kierowcy) pojazd o parametrach odpowiadających pojazdowi opisanemu w umowie, na czas trwania naprawy. Koszty transportu pojazdu w przypadku awarii (usterki) do punktu serwisowego pokrywa Zamawiający, tylko w przypadku, gdy nie będzie możliwe usunięcie awarii ( usterki) przez serwis mobilny Wykonawcy w siedzibie Zamawiającego. Koszty dojazdu serwisu mobilnego (lub awaryjnego, itp.) w przypadku usterek gwarancyjnych pokrywa wykonawca Autoryzowany punkt serwisowy producenta podwozia pojazdu musi znajdować się w maksymalnej odległości do 400 km od siedziby zamawiającego, dysponujący pracownikami etatowymi. Częstotliwość serwisu min. 1 raz w okresie obowiązywania gwarancji. Koszty usługi serwisowej pokrywa Wykonawca, natomiast koszt materiałów eksploatacyjnych ponosi Zamawiający. Odległość od bazy sprzętowej zamawiającego, 66-010 Nowogród Bobrzański, ul. Leśna (pomiar dokonany wg dróg wojewódzkich lub krajowych dla przejazdu między miastami): Autoryzowany punkt serwisowy producenta zabudowy pojazdu musi znajdować się w maksymalnej odległości do 400 km od siedziby zamawiającego, dysponujący pracownikami etatowymi. Częstotliwość serwisów gwarancyjnych min. 1 raz na rok w okresie trwania gwarancji. Koszty usługi serwisowej pokrywa Wykonawca, natomiast koszt materiałów eksploatacyjnych ponosi Zamawiający Wykonawca przeprowadzi instruktaż stanowiskowy dla pracowników zamawiającego w zakresie prawidłowej obsługi, eksploatacji i konserwacji pojazdu w Nowogrodzie Bobrzańskim ul. Leśna, najpóźniej w ciągu 2 dni roboczych od dnia dostawy pojazdu. Czas szkolenia min. 8 godzin.\* DODATKOWE WYMAGANIA Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć w dniu przekazania przedmiotu zamówienia dokumentację potwierdzającą spełnienie wymogów polskich przepisów w sprawie dopuszczenia do ruchu po drogach publicznych na terenie RP zawarte w normach i przepisach w sprawie warunków technicznych i badań pojazdu.

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**

**Numer sekcji:** IV

**Punkt:** 6.2.

**W ogłoszeniu jest:** data:2018-02-15, godzina:11:30

**W ogłoszeniu powinno być:** data: 2018-02-23 godzina: 11:30